

Contactgegevens Yamaha R3 Cup

Stichting Youth Motorsport Racing ThirtySeven

Yamaha R3 Cup coördinator

Joey Litjens

📞 Mobile: +31 (0) 615 968 290

✉ E-mail: info@Yamaha-R3-Cup.nl

🌐 Website: www.Yamaha-R3-Cup.nl





Inhoudsopgave

1	Specificaties Yamaha R3 Cup	3
	1.1 Toegestane wijzigingen	3
2	Borgingen	3
3	Brandstof	3
4	Banden	4
5	Minimum gewicht	4
6	Nummers en nummerplaten	4
7	Motorblok	4
	7.1 Motorblokverzegeling	5
	7.2 Carterbescherming	5
	7.3 Secundaire transmissie	5
	7.4 Radiateur	5
	7.5 Uitlaatsysteem	5
	7.6 LuchtfILTER	5
8	Elektronica en elektrisch delen	5
	8.1 Motormanagementsysteem	6
	8.2 Motormanagement controlelampje	6
	8.3 Laptimers	6
	8.4 Accu	6
	8.5 Quickshifter	6
9	Frame en subframe	6
	9.1 Voorvering	6
	9.2 Schokbreker	6
	9.3 Remsysteem	6
10	Bedieningshendels	7
	10.1 Voetsteunen en pedalen	7
	10.2 Benzinetank	7
	10.3 Design	7
11	Veiligheidsachterlicht	7
12	Transponder	8
13	Onderdelen die verwijderd moeten worden	8
14	Diversen	8



1 SPECIFICATIES YAMAHA R3 CUP

Deelname aan de **Yamaha R3 Cup** staat open voor Yamaha YZF-R3 motoren zoals geleverd door de officiële Yamaha-dealers van Yamaha Motor Europe, branche Nederland en mogen uitsluitend van het bouwjaar 2015, 2016 en 2017 zijn. Verder dienen ze te voldoen zoals omschreven in de Service Manual van de Yamaha YZF-R3.

Iedere rijder mag slechts één motorfiets ter keuring aanbieden en indien goedgekeurd gebruiken. Uitsluitend in geval van ter plaatse onherstelbare schade (frame, voorvork, achtereenvork, motorblok), kan er een andere motorfiets ter keuring worden aangeboden en, indien goedgekeurd, worden gebruikt. De keuringssticker dient in dit geval verwijderd te worden van de eerste motorfiets. De deelnemer mag deze motorfiets niet meer gebruiken tijdens de resterende training(en) en wedstrijd(en) van het desbetreffende evenement. Deze regel is niet van toepassing bij eventuele vrije trainingen die voorafgaande aan het evenement door de organisator worden georganiseerd.

Alles wat niet omschreven is in de volgende regels in dit reglement moet blijven zoals geproduceerd door Yamaha Motor Co., Ltd. voor de gehomologeerde motorfiets.

1.1 TOEGESTANE WIJZIGINGEN

De hierna vernoemde wijzigingen zijn toegestaan. Alle onderdelen moeten afkomstig zijn van het gehomologeerde model tenzij hierna anders is vermeld. Onderdelen mogen niet worden toegevoegd, verwijderd, of gewijzigd tenzij hierna anders is vermeld. Alle vloeistoffen die gebruikt worden zijn vrij, met uitzondering van het koelwater zoals omschreven in dit reglement. Het motoroliepeil moet bij aanvang van de training of wedstrijd tussen de minimum en maximum markeringen bevinden.

2 BORGINGEN

Onder borgen wordt verstaan: het voorkomen van loslopen/losraken door gebruikmaking van metalen draad met een dikte van minimaal 0,6 mm. Het gebruik van splitpennen wordt beschouwd als borgen. Het gebruik van zelfborgende moeren en van producten zoals Loctite wordt niet beschouwd als borgen omdat de goede werking daarvan niet zonder demontage kan worden vastgesteld bij de technische keuring. Alle vuldoppen, pluggen, bouten, moeren en oliefilter die bij het loslopen een olie lekkage kunnen veroorzaken, moeten zijn geborgd. Bouten en moeren waarmee remklauwen en remverankeringen zijn bevestigd, moeten zijn geborgd. De kettingspanners van de achteras moeten worden geborgd. Bouten, moeren en pluggen mogen zodanig worden aangepast (gaten boren) dat borgen mogelijk is.

3 BRANDSTOF

Als brandstof mag alleen loodvrije benzine worden gebruikt, dat wil zeggen: benzine die normaliter ook door gewone motorvoertuigen op de openbare weg wordt gebruikt en die voor iedereen via de gebruikelijke tankstations langs de openbare weg verkrijgbaar is. Toevoegingen van bijvoorbeeld octaanboosters, alcohol, Avgas, blue gas, enz. is verboden. Controle vindt plaats door middel van de researchmethode ASTM D 2700. Als de controle uitwijst dat het octaangetal hoger is dan 102 RON (met een tolerantie van 3), of als de benzine een verboden stof bevat, wordt de rijder uit de uitslag van de training of wedstrijd verwijderd en veroordeeld tot het betalen van de researchkosten.



Om controle mogelijk te maken moet de brandstoftank tijdens en na de tijdtraining en de wedstrijd minimaal één liter brandstof bevatten. Om het gebruik van illegale brandstof tegen te gaan kan de YMR3-Cup organisatie rijders verplichten gebruik te maken van door de YMR3-Cup organisatie verstrekte brandstof. Deze brandstof wordt maximaal 48 uur voor de wedstrijd aangekocht bij een tankstation.

Geselecteerde rijders worden door een TC-lid persoonlijk op de hoogte gebracht. Elke geselecteerde rijder moet uiterlijk 15 minuten voor de aanvang van de tijdtraining of de wedstrijd met zijn machine, en met een LEGE brandstoftank, aanwezig zijn op de door de TC aangewezen plaats. De rijder geeft aan de TC de gewenste hoeveelheid (maximaal 7,5 liter) benzine op. De verstrekte benzine mag alleen ter plaatse en onder toezicht van de TC worden toegevoegd, in de gebruikelijke hoeveelheid, waarna de tank kan worden verzegeld. De rijder mag slechts met toestemming van de TC naar de startplaats gaan.

4 BANDEN

De toegestane banden in de Yamaha R3 Cup zijn Pirelli Supercorsa SC1, SC2 of Pirelli Diablo Rain. Banden moeten voorzien zijn van een YMR3-Cup controle sticker. Banden met deze controle sticker zijn uitsluitend te koop bij de YMR3-Cup organisatie. Het is niet toegestaan het origineel aanwezige banden profiel aan te passen. Het bandenprofiel dient voor aanvang van de training of wedstrijd een minimale profieldiepte te hebben van 1,5 mm gemeten op het diepste punt van iedere profiel sectie. Het gebruik van bandenwarmers is toegestaan.

Toegestane bandenmaat:

Pirelli Supercorsa	Vóór 110/70/17	Achter 140/70/17
Pirelli Diablo Rain	Vóór 120/70/17	Achter 140/70/17
Advies bandenspanning:		
Pirelli Supercorsa	Vóór: 2.3 bar	Achter: 1.9 bar (warm gemeten)
Pirelli Diablo Rain	Vóór: 2.3 bar	Achter: 2.3 bar (koud gemeten)

5 MINIMUM GEWICHTEN

Het minimum gewicht van de Yamaha YZF-R3 cup motor bedraagt: 140 kg. Tijdens het gehele evenement moet de motor (incl. tank met minimaal 1 liter brandstof) aan het minimum gewicht voldoen. Er is geen tolerantie aangaande het minimum gewicht. Gedurende of na afloop van de trainingen kan het gewicht gecontroleerd worden. Bij de controle na afloop van de race worden de motoren gewogen in de staat waarin zij de wedstrijd hebben beëindigd. De rijder dient medewerking te verlenen bij deze controle(s). De YMR3-Cup organisatie is bevoegd om aanpassingen in dit reglement uit te voeren wanneer zij dat nodig acht.

6 NUMMERS EN NUMMERPLATEN

Ondergrond: Wit
Cijfers: Blauw

De YMR3-Cup organisatie levert de cijfers aan die op de reglementaire plaatsen moeten worden aangebracht. Zie voor verdere informatie het Yamaha R3 Cup Wedstrijdreglement.

7 MOTORBLOK

Het motorblok dient in zijn geheel standaard te blijven. Motoren kunnen tijdens het evenement worden uitgekozen voor een DYNO test.



7.1 MOTORBLOKVERZEGELING

Alle Yamaha R3 Cup motorblokken worden door de YMR3-Cup organisatie verzegeld. De verzegeling moet intact zijn en de nummering moet in overeenstemming zijn met YMR3-Cup organisatie administratie. Als deze verzegeling moet worden verwijderd op een evenement dient men vooraf contact op te nemen met de YMR3-Cup organisatie. Nieuwe verzegeling mag alleen op het evenement worden aangebracht door de YMR3-Cup organisatie. Buiten de evenementen kan alleen na een vermogensmeting bij Kelder Motorservice een verzegeling worden aangebracht. Deze verzegeling kan pas worden aangebracht als het resultaat van de vermogensmeting niet hoger is dan de gehomologeerde specificaties. De kosten van deze vermogensmeting komen voor rekening van de eigenaar van de desbetreffende motorfiets.

7.2 CARTERBESCHERMING

Alle motordeksels waarachter zich olie bevindt en in contact kunnen komen het wegdek tijdens een valpartij moeten voorzien zijn van een bescherming, gemaakt van stalen, aluminium, titanium of kunststof covers. Deze toevoeging moet bestand zijn tegen schokken en een eventuele valpartij en dienen deugdelijk bevestigd te zijn. De carterbescherming mag uitsluitend gekocht worden via de YMR3-Cup organisatie.

7.3 SECUNDAIRE TRANSMISSIE

Het voorste kettingwiel dient standaard te zijn. Het achterste kettingwiel, mag gewijzigd worden. Toegestane kettingwielen (achter) zijn: 40, 41, 42, 43, 44 en 45 tands. Kettingwielen mogen uitsluitend gekocht worden bij de YMR3-Cup organisatie. De ketting mag worden vervangen maar moet de steekmaat 520 hebben. De keuze voor O-ring of conventioneel type is vrij. Het deksel over het voorste kettingwiel mag worden verwijderd of veranderd. Een kettingbeschermer is verplicht en moet zijn gemonteerd op een zodanige wijze dat het niet mogelijk is om met enig lichaamsdeel tussen de onderste kettingloop en het achtertandwiel te komen. Kettingbeschermers mogen uitsluitend gekocht worden via de YMR3-Cup organisatie.

7.4 RADIATEUR

Als koelmiddel mag alleen water worden gebruikt, al dan niet gemengd met ethanol. Andere antivriesmiddelen zijn niet toegestaan. Aan het koelmiddel mag maximaal twee procent anticorrosie middel worden toegevoegd. Een fijnmazig rooster mag voor de radiator worden geplaatst ter bescherming van de radiator.

7.5 UITLAATSYSTEEM

Er mag uitsluitend deelgenomen worden met de Akrapovic Yamaha YZF-R3 FULL RACE SYSTEM C. Het is toegestaan een crashprotector rondom de uitlaatdemper te plaatsen, mits deze is goedgekeurd door de YMR3-Cup organisatie. De maximale geluidslimiet is **102 dBa**. Met een tolerantie van **3 dBa** na afloop van de wedstrijd. Het toerental waarbij gemeten dient te worden: **7500 t/min**.

7.6 LUCHTFILTER

De luchtfilter mag worden vervangen door een "Racefilter". De luchtfilterbehuizing dient in zijn geheel standaard te blijven. De toegestane luchtfilter is: MWR, type: "Racefilter Yamaha R3". De MWR luchtfilters mogen uitsluitend gekocht worden via de YMR3-Cup organisatie.

8 ELEKTRONICA EN ELEKTRISCHE DELEN

De Yamaha R3 Cup motoren moeten zijn uitgerust met een goed werkende aan-uit schakelaar. Deze aan-uit schakelaar moet gemonteerd zijn op een stuurhelft, op zodanige wijze dat deze met de hand aan de handgreep kan worden bediend. De schakelaar dient rood gekleurd te zijn. Overige stuurschakelaars mogen verwijderd worden.



8.1 MOTORMANAGEMENTSYSTEEM

Het is verplicht om met de door Yamaha Motor Europe, branche Nederland, beschikbaar gestelde GET ECU te rijden. De GET ECU mag geoptimaliseerd worden met een zogenaamde Mapping stand 1 en 2 (droog en regen mapping). De GET ECU mag uitsluitend geoptimaliseerd worden door HVG Engineering. De ECU blijft eigendom van de YMR3-Cup organisatie.

8.2 MOTORMANAGEMENT CONTROLELAMPJE

Het motormanagement controlelampje moet normaal functioneren.

8.3 LAPTIMERS

Er mag een laptimer gemonteerd worden. Laptimers mogen uitsluitend gekocht worden via de YMR3-Cup organisatie. Toegestane laptimers zijn:

“AIM“

- Solo GPS laptimer
- Starlane
- GET

8.4 ACCU

De accu dient in zijn geheel standaard te blijven. De YMR3-Cup organisatie is bevoegd om aanpassingen in dit reglement uit te voeren wanneer zij dat nodig acht.

8.5 QUICKHIFTER

Er mag een quickshifter gemonteerd worden. Toegestane quickshifter 's zijn:

- Translogic Intellishift
- HMGP
- HMSS
- GET

9 FRAME EN SUBFRAME

Op de zijkanten van het frame mag een bescherming van composietmateriaal worden aangebracht (crashbeschermers). Crashbeschermers mogen uitsluitend via de YMR3-Cup organisatie gekocht worden. Er mag niets extra's aan het frame zijn aangebracht of daarvan worden verwijderd. Alle motoren moeten zijn voorzien van een framenummer (VIN-nummer), aangebracht zoals omschreven in het homologatie document.

9.1 VOORVERING

De standaard inwendige delen van de voorvork mag worden veranderd of vervangen door een Öhlins NIX22 Cartridge kit. De doorsteek van de vorkpoten in de kroonplaten mag worden veranderd. Balhoofd dient spelingvrij te zijn en soepel te bewegen. Kroonplaten dienen standaard te blijven. Voorvorkolie is vrij.

9.2 SCHOKBREKER

Het veerelement achter mag worden veranderd of vervangen door een Öhlins STX46 Schokbreker. De veer (achter) mag worden vervangen. Schokbrekerolie is vrij.

9.3 REMSYSTEEM

Het ABS systeem moet worden losgekoppeld. De ABS rotors moet van beide wielen worden verwijderd. De remleidingen moeten worden vervangen door staal ommantelde exemplaren zoals geleverd door YMR3-Cup organisatie. Verder mogen de remleidingen geen beschadigingen vertonen en zodanig gemonteerd zijn dat doorslijten of afklemmen niet mogelijk is. Leidingen mogen geen lekkage vertonen. Voor- en achterremblokken zijn vrij. De remschijven dienen standaard te zijn.



10 BEDIENINGSHENDELS

Bedieningshendels van rem en koppeling mogen worden vervangen of worden verplaatst en het afstelmechanisme voor deze hendels mogen aanwezig zijn. Beide stuurhelften dienen standaard te zijn. De uiteinden van de deze stuurhelften moeten zijn afgerond met een vuldop van minimaal 20 mm doorsnede. Het gashendel moet soepel werken en zelfsluitend te zijn. De bijbehorende kabels mogen geen beschadigingen vertonen en zodanig gemonteerd dat afklemmen en doorslijten niet mogelijk is. Alle motoren moeten zijn voorzien van een voorremhendel bescherming (Brake protector) zoals geleverd door YMR3-Cup organisatie. Vervangende bedieningshendels en brake-protectors mogen uitsluitend gekocht worden bij de YMR3-Cup organisatie.

10.1 VOETSTEUNEN EN PEDALEN

Voetsteunen en schetsplaten (rem- schakelset), mogen vervangen worden zoals verkrijgbaar via de YMR3-Cup organisatie. Het schakelpedaal mag worden gemodificeerd om "omgekeerd" te kunnen schakelen. Voetsteunen mogen star bevestigd worden. Het uiteinde van de voetsteun moet zijn afgerond door een bolvormig uiteinde. De rem- schakelsets en de losse onderdelen daarvan mogen uitsluitend gekocht worden bij de YMR3-Cup organisatie.

10.2 BENZINETANK

De benzinetank moeten geheel zijn gevuld met een explosie werend middel. (bv. Explosafe) De gesloten tankdop moet lekvrij zijn en zijn voorzien van een veiligheidsslot om onvrijwillig openen te allen tijde te voorkomen. De zijkanten van de benzinetank mogen voorzien worden van pads om de zijkant meer stroef te maken.

10.3 DESIGN

Stroomlijndelen, tankcover en zit moeten worden vervangen door de YMR3-Cup organisatie geleverde delen. Stroomlijnruit (de kuipruit) moet zijn zoals het gehomologeerde exemplaar (standaard Yamaha YZF-R3). De onderkuip moet zo zijn geconstrueerd dat deze in geval van een motorschade minimaal de helft van de hoeveelheid olie en koelmiddel moet kunnen bevatten (minimaal 5 liter). De onderzijde van eventuele gaten in de stroomlijn mag niet lager geplaatst zijn dan 50 mm. boven de onderzijde van de kuip. In de onderkuip dient een gat te zitten met een diameter van 25 mm. Dit gat, aan de voorzijde van de onderkuip, moet zijn afgedicht, anders als met tape, tijdens droge condities en dient open te zijn in geval van regencondities. Het design zoals bepaald door de YMR3-Cup organisatie mag niet aangepast worden. Motoren dienen ten alle tijden in nette staat gepresenteerd te worden. Vervangende kuipdelen mogen uitsluitend gekocht worden bij de YMR3-Cup organisatie. Zie voor verdere informatie van het design het Yamaha R3 Wedstrijdreglement.

11 VEILIGHEIDSACHTERLICHT

Alle motoren moeten zijn voorzien van een goed werkend rood achterlicht wat bij regen en slecht zicht moet kunnen branden, aangeven door de wedstrijdleiding.

Het achterlicht moet aan de volgende eisen voldoen:

- A) De lichtstraal moet parallel vanuit het midden van de motorfiets naar achteren schijnen en dient goed zichtbaar te zijn onder een hoek van 15 graden naar links en rechts vanuit het midden.
- B) Het moet gemonteerd zijn aan het eind onder het zitje. In geval van onenigheid beslist de YMR3-Cup organisatie.
- C) Er dient een lamp gemonteerd te zijn met een lichtsterkte van 10-15 watt (gloeilamp) of 3-5 watt (LED).
- D) Het licht dient aan en uit geschakeld te kunnen worden.



12 TRANSPONDER

Er dient een "MYLAPS ROOD" of een "X2 BIKE ROOD" transponder gemonteerd te worden en wel bij voorkeur aan de cockpitsteun.

13 DE VOLGENDE ONDERDELEN MOETEN VERWIJDERD WORDEN

- Spiegels (zowel de linker als de rechter spiegel)
- Verlichting (koplamp, achterlicht, richting aanwijzers, reflectoren, enz.)
- Claxon
- Boordgereedschap en gereedschap box
- Kentekenplaat, kentekenplaathouder en kentekenplaatverlichting
- Slijtpennen van de voetsteunen
- Duo voetsteunen met bevestigingsbeugels
- Duo handgrepen.
- Zijstandaard (de bevestigingspunten van de zijstandaard moeten blijven zitten).

14 DIVERSEN

In geval van twijfel is de aanwezige documentatie van de YMR3-Cup organisatie bindend. De YMR3-Cup organisatie kan vermogensmetingen uitvoeren op elk door haar gewenst tijdstip. In geval van twijfel kan altijd vooraf gevraagd worden aan de YMR3-Cup organisatie of een racer aan dit reglementen voldoet. is. De aanwezige documenten en controlemiddelen van de YMR3-Cup organisatie zijn bindend. De veiligheidskeuring die voorafgaande aan het evenement plaats vindt is alleen als zodanig bedoeld en zegt niets over het feit of een racer reglementair is. De rijder is verantwoordelijk voor het reglementair zijn van zijn Yamaha R3 Cup wedstrijdmotor tijdens het gehele wedstrijd evenement. De YMR3-Cup organisatie is bevoegd aanpassingen in dit reglement uit te voeren wanneer zij dat nodig acht.

